



提供：JR東日本

NDS

Nippon tetsudo Denki Sekkei

Company Profile



鉄道電気技術をコアに地域の未来を創造する

日本鉄道電気設計株式会社

Japan Railway Electric Design Co., Ltd.



ごあいさつ

Message

私たちが電気設備の設計をさせていただく鉄道は、首都圏から

地方都市をつなぐ重要な役割として、世界的にその優位性が

見直されています。

当社は、その鉄道を電気設計で支える日本最大の電気設計専門会社です。

設立時より取引先が増え、日本各地の鉄道事業者様等から受注しています。

鉄道のニーズは時代とともに変化し、それに対応・追従し、

取り組む努力が常に求められます。

私たちは、鉄道の電気設計を通じて、人々の暮らしを便利に、

地域の経済を発展させる役割をこれからも積極的に担ってまいります。

代表取締役社長 佐藤 隆弘



Philosophy

企業理念



鉄道電気技術をコアに 地域の未来を創造する

日本鉄道電気設計株式会社（NDS）は、高度化・複雑化する

鉄道電気プロジェクト工事の設計を円滑に推進するため、

鉄道電気設計の専門会社として2003年6月に設立致しました。

電車線・発変電・送電線・配電システム・信号システム・情報通信といった

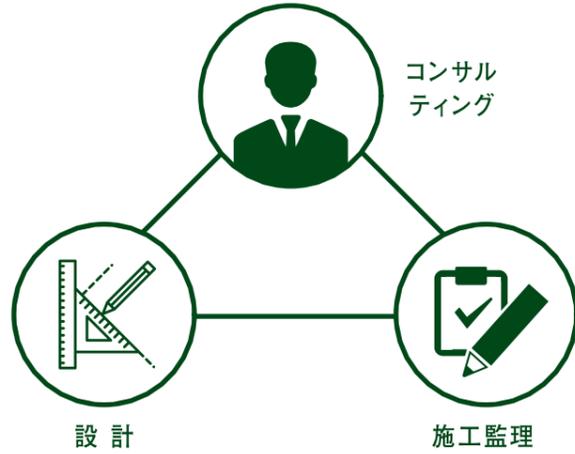
鉄道電気設備に関する計画、調査、設計、積算、施工監理業務をはじめ、

高度な専門能力を必要とするコンサルティング業務まで、

最新のテクノロジーと環境やコストなどあらゆる角度から、

安全・高品質をモットーに鉄道電気設備の設計を提供致します。

日本鉄道電気設計株式会社(NDS)は、
高度化・複雑化する
鉄道電気プロジェクトの
設計ニーズにお応えする
鉄道電気設計の専門会社です。



電車線

電車線(架線)は、電車に電力を供給するための重要な設備です。高速で走る新幹線、首都圏の過密線区、路面電車など、その特徴に合わせて保守が容易で信頼性の高い設備を念頭に、都市景観にも配慮した設計を行っています。



発電電

電力設備の要となる発電・変電設備を高度な信頼性・安全性はもちろん、設備のコンパクト化も追求し、最新の技術で時代のニーズに合わせた設計を行なっています。



送電線

関東一円の列車運転用変電所・配電所に送電する電力供給の大動脈として、過密化する鉄道事情に応じた鉄塔を設計、送電線路のルートや保蔵物を選定し、施工性のよい設計を行っています。



配電システム

身近な照明設備や鉄道の運行に不可欠な信号設備に安定した電力供給を行います。高効率照明設備・オイルレス設備など、省エネや環境に考慮した設計を高いコストパフォーマンスで提供しています。



信号システム

安全で安定かつ効率的な列車の制御を担う信号設備では、デジタル技術を駆使した最新設備を提供するとともに、施工や切替を考慮した設計を行なっています。



情報通信

鉄道の神経系とも言える通信を司る情報通信ネットワークのIT化を推進する一環として、大容量光通信システムやIP電話システムの導入など、最新技術を取り入れた設計を行なっています。



■ 高輪ゲートウェイ駅新設

高輪ゲートウェイ駅開業に向けた駅舎の新設および大規模な線路切換にあたり、高度な技術力を駆使した詳細な現地調査とJR東日本様との綿密な連携による電気設備の設計が評価され感謝状を頂きました。



■ 埼京線 ATACS

ATACSという無線を利用した新しい鉄道信号技術が埼京線に2017年度より導入されました。当社はその測量、設計に従事致しました。



■ 在来線 デジタル列車無線化

当社東北支店においては、2010年度～2019年度の長期にわたり、東北エリア25線区において光ケーブル新設約1,000kmと、デジタル列車無線基地局新設約750局の設計に従事しました。



■ 北陸新幹線・北海道新幹線

2015年3月に開業した北陸新幹線(長野～金沢間)、2016年3月に開業した北海道新幹線(新青森～新函館北斗間)では列車を走らせるための様々な電気設備が使われています。当社ではその設計に従事しました。



■ 仙台市地下鉄南北線カテナリー電車線路設備

仙台市の中心部を通る仙台市地下鉄南北線。当社では地上部の電車線路設備支持物についての更新工事設計業務委託を受注し、設計に従事しました。



■ ミャンマー連邦共和国 鉄道整備事業

ミャンマー連邦共和国において、より安全で高速な列車運行と輸送能力の増強を行うため、老朽化した鉄道施設・設備の改修・近代化が行われております。当社はその電気設備の一部の設計を行いました。

プロジェクト実績のご紹介 ▶



Workflow

設計業務の流れ



施設



■ 本店事務室

設計業務を行う本店の職場は社屋の5階・6階にありフロア全体を見渡せる広い快適なスペースとなっています。



■ 東北支店事務室

東北支店は仙台市都心部に聳えるランドマーク"SS30"の26階にあり、海を眺める事務室で業務を行っています。



■ テクノセンター

本店4階にあるテクノセンターには、本物の信号設備や進路制御テストを行う鉄道模型などがあり、手に触れて体験しながら学べる研修施設です。



■ 仮眠室

夜間勤務のための仮眠室を完備しています。男性社員用と女性社員用があり環境面からバックアップします。

活動



■ 海外プロジェクト基礎講座

今後当社の事業の柱の一つになると予想される海外プロジェクトを担う人材を育成する取り組みとして開催しております。



■ 業務研究及び技術開発テーマ報告会

業務効率を上げるための技術開発に毎年テーマを決めて取り組んでいます。成果の報告をポスターセッション等で行い、説明力など技術者として必要なスキルを磨きます。



■ 2年目社員フォローアップ研修

配属からこれまでの成果・成長を振り返り、自分に期待されていることを明確に捉えたうえで業務に臨むことを目的とした研修を行っています。



■ 勉強会

各部主催の勉強会には他部署も参加できます。専門分野以外の知識も吸収し、高度化・複雑化する設計ニーズに対応する力を養っています。

研修・福利厚生のご紹介 ▶



- | | | |
|---------|-----------------------|----------------|
| ■ 鉄道各社 | 東日本旅客鉄道株式会社 | 北海道旅客鉄道株式会社 |
| | IGRいわて銀河鉄道株式会社 | えちごトキめき鉄道株式会社 |
| ■ 官公庁関係 | 独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構 | 東京都交通局 |
| | 仙台市交通局 | 横浜市交通局 |
| | 札幌市交通局 | |
| ■ その他 | 株式会社ジェイアール貨物・不動産開発 | 京成電鉄株式会社 |
| | 日本コンサルタンツ株式会社 | 東急電鉄株式会社 |
| | 日本高速鉄道電気エンジニアリング株式会社 | 公益社団法人日本交通計画協会 |

- | | |
|------|--|
| 商号 | ■ 日本鉄道電気設計株式会社 (NDS) |
| 代表者 | ■ 代表取締役社長 佐藤 隆弘 |
| 所在地 | ■ 〒114-0004 東京都北区堀船1丁目29番13号 |
| TEL | ■ 03-5902-3011 |
| 設立 | ■ 2003年6月20日 |
| 営業開始 | ■ 2003年7月1日 |
| 資本金 | ■ 5000万円 |
| 従業員数 | ■ 285名(2023年4月1日現在) |
| 取引銀行 | ■ みずほ銀行 |
| 役員 | 代表取締役社長 佐藤 隆弘 |
| | 常務取締役 浦野 純一 |
| | 取締役 青木 英雄 |
| | 取締役 葉山 佳秀 |
| | 取締役(非常勤) 石井 巧 (東日本旅客鉄道株式会社) |
| | 監査役(非常勤) 水上 渉 (日本電設工業株式会社) |
| | 監査役(非常勤) 神 早苗 (日本リーテック株式会社) |
| 登録資格 | ■ 建設コンサルタント登録[国土交通大臣登録 (建02) 第8302号電気電子部門] |
| | ■ 一級建築士事務所[東京都知事登録 第56546号] |



Special Qualifications

資格取得技術者

■ 法令等によるもの

技術士(総合技術監理部門)	2名	第一種電気工事士	22名
技術士(電気電子部門)	8名	第二種電気工事士	23名
技術士補(電気電子部門)	39名	電気通信主任技術者(伝送交換)	7名
鉄道設計技士(鉄道電気)	11名	電気通信主任技術者(線路)	5名
設備設計一級建築士	1名	工事担任者(AI・DD総合種他)	22名
一級建築士	1名	第一級陸上無線技術士	6名
電気監理技術者	9名	第一級陸上特殊無線技士	16名
通信監理技術者	1名	第二級陸上特殊無線技士	3名
第一種電気主任技術者	2名	第三級陸上特殊無線技士	113名
第二種電気主任技術者	7名	甲種消防設備士	16名
第三種電気主任技術者	46名	乙種消防設備士	7名
1級電気工事施工管理技士	29名	甲種危険物取扱者	1名
2級電気工事施工管理技士	3名	乙種危険物取扱者	40名
1級土木施工管理技士	1名		

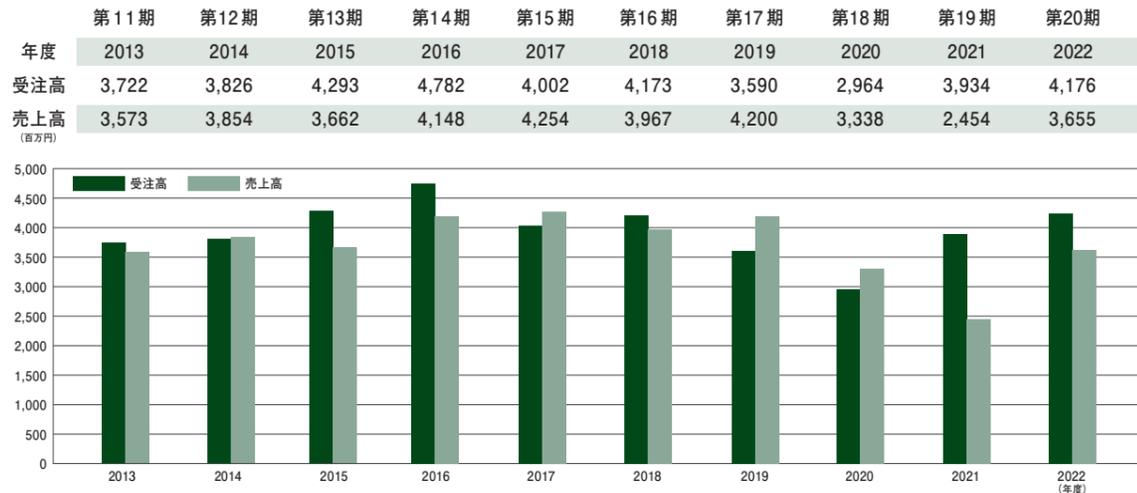
■ JR資格

工事技能者⑤(電力機器)	28名	線閉責任者(在来線一般)	17名
工事技能者⑤(電力線路)	29名	線閉責任者(在来線・ATOS)	111名
工事技能者⑤(情報制御設備)	32名	線閉責任者(新幹線)	4名
設計技能者⑤(電力機器)	66名	信号技術者A	3名
設計技能者⑤(電力線路)	51名	信号技術者B	8名
設計技能者⑤(情報制御設備)	61名		

(2023年5月現在)

Sales

売上高



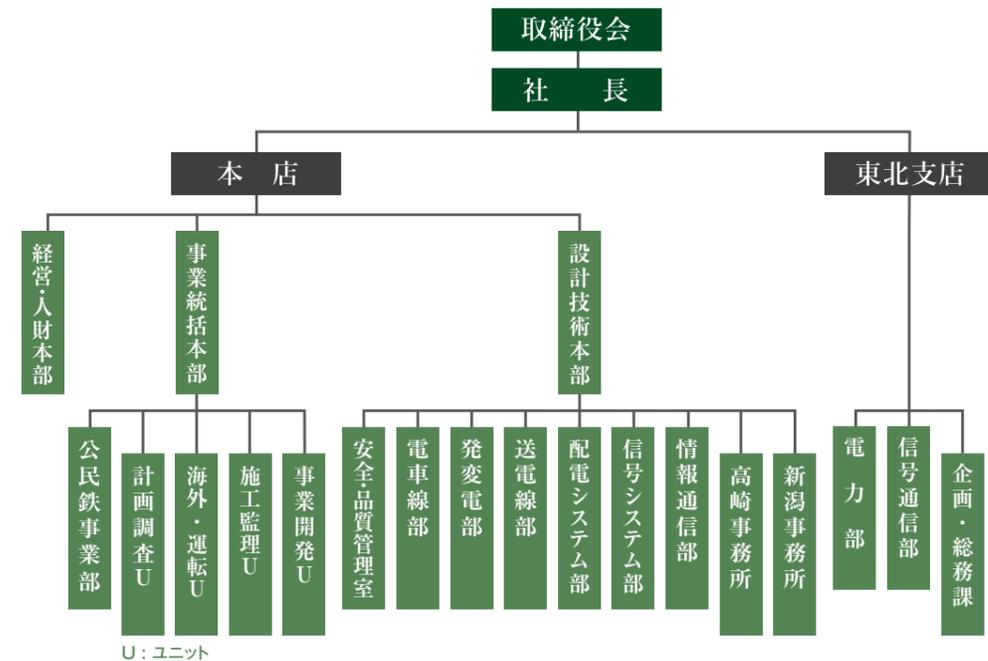
History

沿革

2003年 6月 20日	日本鉄道電気設計株式会社(略称NDS)設立
2003年 7月 1日	本店及び上野事務所営業開始
2004年 1月 21日	東北支店営業開始
2004年 7月 31日	本店及び上野事務所を統合して新社屋(北区堀船)に移転 8月2日より営業開始
2006年 4月 1日	高崎、新潟事務所開設
2010年 9月 5日	日本鉄道電気設計株式会社 一級建築士事務所 開業
2014年 4月 1日	計画調査室新設
2021年 4月 1日	経営企画部及び総務部を経営・人財本部に統合 計画調査室を組織変更し計画調査・公民鉄本部に変更
2022年 6月 17日	設計技術本部、安全・品質管理室新設 信号第一部及び信号第二部を信号システム部に統合 計画調査・公民鉄本部を事業統括本部に名称変更 本店組織の名称変更

Organization Tree

組織図



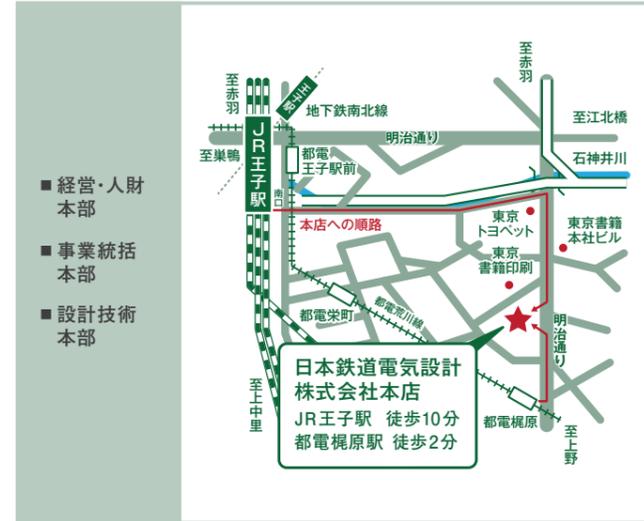
所在地



■ メモ

■ 本店 TEL.03-5902-3011

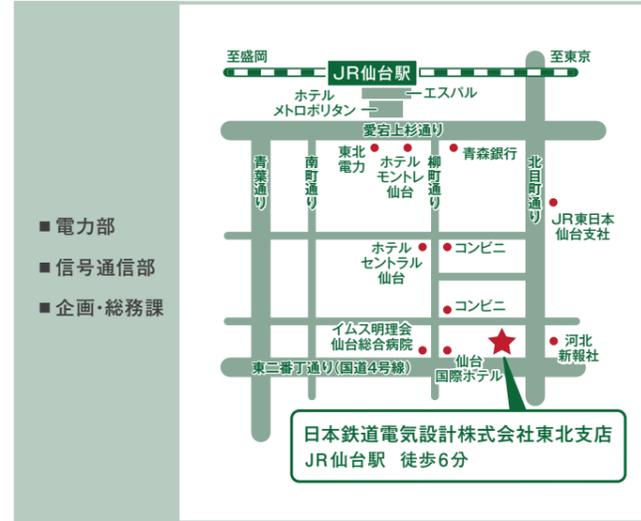
〒114 - 0004 東京都北区堀船1丁目29番13号 NDK第二王子ビル 6階



- 経営・人財本部
- 事業統括本部
- 設計技術本部

■ 東北支店 TEL.022-722-8521

〒980 - 6026 宮城県仙台市青葉区中央4丁目6番1号 SS30 26階

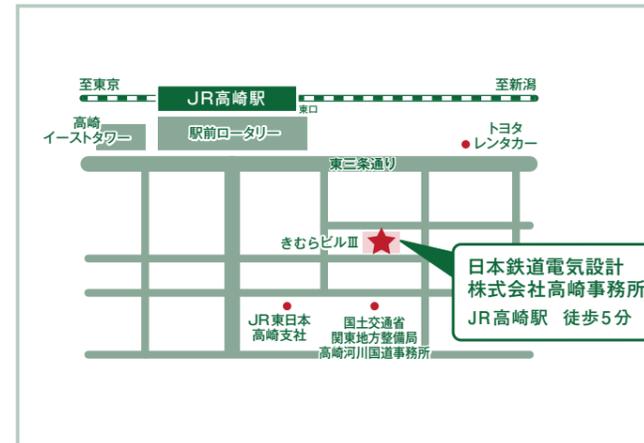


- 電力部
- 信号通信部
- 企画・総務課



■ 高崎事務所 TEL.027-386-3045

〒370 - 0841 群馬県高崎市栄町2番10号 きむらビルⅢ 4-C-2



■ 新潟事務所 TEL.025-247-8701

〒950 - 0088 新潟県新潟市中央区万代1丁目3番7号 NDK万代ビル7階





鉄道電気技術をコアに地域の未来を創造する

日本鉄道電気設計株式会社

Japan Railway Electric Design Co., Ltd.

- 本店 〒114-0004 東京都北区堀船1丁目29番13号
NDK第二王子ビル6階
- 東北支店 〒980-6026 宮城県仙台市青葉区中央4丁目6番1号
SS30 26階
- 高崎事務所 〒370-0841 群馬県高崎市栄町2番10号
きむらビルⅢ 4-C-2
- 新潟事務所 〒950-0088 新潟県新潟市中央区万代1丁目3番7号
NDK万代ビル7階

www.ntds.co.jp

